

广东燃料电池汽车 示范应用城市群简讯



总第25期
2024年1月

广东城市群工作专班办公室

广东燃料电池汽车 示范应用城市群简讯

总第25期

广东城市群工作专班办公室

CONTENTS 目录

广东城市群讯息速递



P02 广东省培育新能源战略性新兴产业集群行动计划（2023-2025年）：加快培育从氢气制储、加运、燃料电池电堆、关键零部件和动力系统集成的全产业链。



P03 关于支持广州南沙放宽市场准入与加强监管体制改革的意见：推进绿色低碳高质量发展，推进氢能等清洁能源利用。



P06 广东佛山电解水制氢加氢一体化站项目动工仪式举行，标志广东省首个获得四证齐全并通过节能审查的电解水制氢加氢一体化站正式进入施工建设阶段。

广东省讯息速递

1. 《广东省培育新能源战略性新兴产业集群行动计划（2023-2025年）》：培育氢能、储能等产业集群 02
2. 《广东省2021-2022年度燃料电池汽车推广应用补贴资金审核情况公示（第一批）》：6家企业获批补贴资金共计5634万元 02

各示范城市讯息速递

1. 国家发展改革委等三部门《关于支持广州南沙放宽市场准入与加强监管体制改革的意见》：推进氢能等清洁能源利用 03
2. 《中山市推动氢能产业高质量发展行动方案（2024-2026年）》：到2026年推广燃料电池汽车620辆，建成加氢站15座以上 03
3. 中韩氢能产业发展交流会在广州举行 04
4. 启辰大V氢境氢能源车在广州花都启动示范运营：每公斤氢气可跑120km 04
5. 明天氢能配套！安徽合肥首批氢能公交上线运营 05
6. 淄博“49T氢燃料电池牵引车商业化运营”项目入选该市2023年度新经济创新示范场景 05

佛山市讯息速递

1. 3000kg级！广东佛山电解水制氢加氢一体化站项目开工 06
2. 清极、解放、易运运三方共筑佛山农产品绿色运输 06



P08 中关村道依茨氢气内燃机合资项目在北京经济技术开发区（北京亦庄）签约落地，将引进全球领先的氢气内燃机技术，开发氢气内燃机产品。



P10 上海闵行首批20辆氢能源公交上线，其中10辆公交搭载捷氢科技新一代燃料电池系统，城市工况下车辆续驶里程达到500km以上。



P12 旭阳集团定州旭阳氢能有限公司10万吨/年定州-高碑店氢气长输管道项目通过备案，该项目年输氢能力10万吨，途径河北11个市县区，全长约 164.7km。

● 其他城市群讯息速递

京津冀城市群讯息速递

1. 总投资6亿元！中关村道依茨氢气内燃机合资项目落户北京经济技术开发区 08
2. 新研创能金属单极板产品获国内首个中关村标准化协会“1字标”产品认证 09
3. 天津荣程集团零碳货运绿氢能源制储加一体化项目试车成功 09

● 上海城市群讯息速递

1. 上海闵行首批氢能源公交上线：搭载捷氢科技系统 10
2. 彼欧蓝能四型储氢瓶量产工厂在上海动工：产能最高6万只/年 10
3. 时隔一年半！上海羿弓氢能再获数千万A轮融资 11
4. 我国首个万吨级新能源制氢项目在鄂尔多斯并网发电 11

● 河北城市群讯息速递

- 储运成本每百公里0.4元/千克！河北省首个纯氢长输管道项目通过备案 12

CONTENTS 目录



P13 洛阳市举行氢能产业战略签约仪式：推动氢燃料电池核心零部件、购车平台、运营场景等领域的8家企业强强联合。



P15 国家标准化管理委员会印发《2024年国家标准立项指南》：其中涉及到氢能的立项重点包括电解水制氢装备、液氢装备、燃料电池和零部件测试等氢能产业上下游环节。



P17 安徽省氢能产业高质量发展三年行动计划：到2025年，在产业规模、创新能力、企业培育、推广应用方面取得明显突破，构建产业特色鲜明、空间布局合理的氢能产业发展生态体系。

郑州城市群讯息速递

洛阳市举行氢能产业战略签约仪式：2024年全市将推广500台氢车 13

政策导读

国家层面

1. 《2024年国家标准立项指南》印发：覆盖氢能上下游产业链国标 15
2. 工业和信息化部等七部门《关于推动未来产业创新发展的实施意见》：聚焦氢能等重点领域，加快发展新型储能 16
3. 《碳排放权交易管理条例》公布：2024年5月1日起施行 16

地方层面

1. 《安徽省氢能产业高质量发展三年行动计划》：2000辆氢车，30座氢站，10艘氢船 17
2. 《关于促进吉林省新能源产业加快发展若干措施的通知》：建设氢基绿能产业园区，离网制氢构建纯新能源电力系统 17
3. 《成都市优化能源结构促进城市绿色低碳发展政策措施实施细则（试行）》：对绿电制氢项目市区两级联动给予0.15-0.2元/千瓦时的电费支持 18
4. 四川省《乐山市燃料电池汽车加氢站建设运营管理办法（试行）》：应急管理部门负责办理加氢站的危化品经营许可证 18



P19 2024年1月，在工信部发布的《道路机动车辆生产企业及产品公告》中，申报新产品的燃料电池汽车产品共7款，全部为燃料电池车。



P22 全球首条纯氢多稳态竖炉示范工程在山东省临沂市临港区正式运行，目前产能为5万吨，工程使用99.5%氢气作为还原气。



P24 由我国牵头修订的国际标准ISO/TR 11954:2024《使用压缩氢气的燃料电池电动汽车动力性试验方法》正式发布，可适用不同压力等级、不同动力总成模式以及不同控制策略的燃料电池电动汽车。



P26 2024年开年以来，国内氢能产业共产生千万级以上融资6笔，融资总额约10亿元。



广东城市群专班办公室专题策划

2024年1月工信部燃料电池车辆新品公告盘点

19



国内外要闻

国内要闻

1. 全球首套纯氢冶金项目在山东省临沂市投产运行 22
2. 我国自主研制四座氢内燃飞机原型机在沈阳完成首飞 22
3. 行业首家！京东物流规模化投用数十辆氢能源重卡 23
4. 全国首批！查特商用液氢储罐正式发运 23

国外要闻

1. 我国牵头修订的国际标准《使用压缩氢气的燃料电池电动汽车动力性试验方法》正式发布 24
2. 埃及议会通过绿氢补贴法案：可享受多项税收减免 25
3. 松下将于2024年推出RE100示范设施：使用纯氢燃料电池技术 25



专题策划

醇氢科技领衔！2024年开年国内氢能产业融资约10亿元

26

01

广东城市群 讯息速递

GUANGDONG
MESSAGE EXPRESS

广东省 讯速递

GUAGNDONG
MESSAGE EXPRESS

1. 《广东省培育新能源战略性新兴产业集群行动计划（2023-2025年）》： 培育氢能、储能等产业集群

1月22日，广东省发展和改革委员会等6部门发布《广东省培育新能源战略性新兴产业集群行动计划（2023-2025年）》，该行动计划所指的新能源产业主要包括风能、太阳能、新型储能、氢能、智能电网、核能、天然气及其水合物、生物质能、地热能、海洋能等领域。其中，在“氢能产业链培育工程”中提到，聚焦氢能核心技术研发和先进设备制造，加快培育从氢气制储、加运、燃料电池电堆、关键零部件和动力系统集成的全产业链。利用低温氢燃料电池产业区域先发优势，形成广州-深圳-佛山-环大湾区核心区车用燃料电池产业集群。



2. 《广东省2021-2022年度燃料电池汽车推广应用补贴资金审核情况公示（第一批）》：6家企业获批补贴资金共计5634万元

1月31日，广东省发展改革委发布《广东省2021-2022年度燃料电池汽车推广应用补贴资金审核情况公示（第一批）》。根据审核结果，6家企业核定燃料电池车共计188辆，获批补贴资金共计5,634万元。广州市申请企业有3家：雄川氢能科技(广州)有限责任公司、渝鸿创能物联科技(广州)有限公司、广州喜玛拉雅氢能科技有限公司共申报车辆数135辆，补贴资金3,933万元；佛山市申请企业有3家：广东清能新能源技术有限公司、佛山绿动氢能科技有限公司、氢装前行汽车运营(佛山)有限公司共申报车辆数53辆，补贴资金1,701万元。



各示范城市 讯速递

DEMONSTRATION CITIES
MESSAGE EXPRESS

1. 《国家发展改革委等三部门《关于支持广州南沙放宽市场准入与加强监管体制改革的意见》：推进氢能等清洁能源利用

1月9日，国家发展改革委、商务部、市场监管总局发布《关于支持广州南沙放宽市场准入与加强监管体制改革的意见》，其中提到：推进绿色低碳高质量发展。研究建立碳排放统计核算、计量体系，大力推动绿色产品认证及结果采信，加快建设国家碳计量中心（广东）。推进氢能等清洁能源利用，适当超前布局建设和运营换电站、高压充电桩等新能源汽车充换电新型基础设施。扩大绿证绿电交易，支持各类企业购买和使用绿证，推动广东自贸试验区南沙新区片区实现高比例绿电消费。



2. 《中山市推动氢能产业高质量发展行动方案（2024-2026年）》：到2026年推广燃料电池汽车620辆，建成加氢站15座以上

日前，中山市人民政府发布《关于印发〈中山市推动氢能产业高质量发展行动方案（2024-2026年）〉的通知》（以下简称《通知》）。《通知》指出中山市氢能产业发展目标：到2026年，实施一批重大产业化项目，培育和引进重点领域拥有自主核心技术的优质企业50家以上，组建省级以上创新平台5家以上，推广燃料电池汽车620辆以上，建成加氢站15座以上，大力推进示范氢能船舶，打造多场景氢能应用示范基地，在制氢、氢储运和燃料电池关键材料及零部件技术领域实现明显突破，打造高质量的氢能关键材料、零部件及装备研制特色产业集聚区。



3. 中韩氢能产业发展交流会在广州举办

1月19日，由佛山环境与能源研究院携手现代汽车氢燃料电池系统（广州）有限公司联合举办的中韩氢能产业发展交流会在广州举办。会议以线上、线下相结合的形式举行。中汽中心、鸿基创能、HTWO广州、现代汽车、广州恒运、中集安瑞科、佛山环能院等单位代表出席参加本次会议。会上，中汽中心吴征、佛山环能院院长赵吉诗、现代汽车产业协力部部长朴勋哲受邀发表演讲，演讲主题分别为《中国燃料电池汽车示范进展与经验分享》、《韩国氢能产业调研情况分享及对我国（广东省）的经验启示》以及《韩国政府的氢能产业政策介绍》。此外，会上还针对中韩氢能合作面临的机遇、挑战及最佳切入点以及中韩氢能技术发展契合点进行了热烈讨论。



4. 启辰大V氢境氢能源车在广州花都启动示范运营：每公斤氢气可跑120km

1月19日，启辰大V氢境氢能源车在广州花都区正式开启商业化示范运营。本次商业化示范运营由广州市花都区委区政府、东风汽车集团股份有限公司、东风汽车有限公司以及联友出行四方展开合作。示范运营为期36个月，将通过园区摆渡车、公务用车等多种方式覆盖花都汽车城及区政府周边，往返广州白云机场、广州北站等核心区域，后续将逐步推广到广州市区全面运营。据称，该批车辆采用氢电混合智能控制系统，车辆可以实现多工况顺畅切换，每公斤氢气可跑120km，满氢满电续航里程可突破500km。



5. 明天氢能配套！安徽合肥首批氢能公交上线运营

1月20日，合肥市首批氢能公交示范运营启动仪式在长丰县皖能综合能源港举行。整车选用安凯E9高端城市客车，加氢时间10分钟，满载开空调续驶里程超300公里，可有效满足城市公交高强度运输要求。本批车辆由皖能综合能源港保障氢源供给，该站氢气总储量553kg，可满足每天80台次氢能公交氢气加注。目前，皖能集团已在合肥市建成两座具备加氢功能的综合能源站。



6. 淄博“49T氢燃料电池牵引车商业化运营”项目入选该市2023年度新经济创新示范场景

1月4日，齐鲁智行（淄博）科技有限公司为主体打造的“49T氢燃料电池牵引车商业化运营”项目成功入选山东省淄博市2023年度新经济创新示范场景。该项目采用的49T氢燃料电池牵引车由齐鲁智行公司投资购买，应用于国道、省道、部分高速路段开放环境，常用车速50-70km/h，日运距约350km，主要用于齐鲁石化树脂、PVC、橡胶的短驳运输。该项目已于2023年4月21日正式运营，截至目前，10台车辆总行驶里程已达21万公里，对比同类型传统柴油车辆，实现减碳300余吨，开创了山东省内首个氢能重卡商业化示范应用场景。



佛山市 讯速递

FOSHAN
MESSAGE EXPRESS

1. 3000kg级！广东佛山电解水制氢加氢一体化站项目开工

1月16日，“广东省佛山市高明区制氢装备智造项目暨3000kg级电解水制氢加氢一体化示范站动工仪式”在高明区更合镇举行，标志着广东省首个获得四证齐全并通过节能审查的电解水制氢加氢一体化站正式进入施工建设阶段。该项目由广东省佛山市高明区佛铁制氢发展有限公司建设制氢装备智造基地，基于凯豪达自主核心电极技术，引进电解槽关键产业链，打造GW级电解水制氢装备自动化数字化生产基地。项目设计年产制氢装备规模为(1,000Nm³/h)300套，相应建设应用示范展示区(3,000kg级制加氢一体化示范站)、检测试验平台及研发办公区。项目总投资约3.63亿元，项目达产后年生产总值约为24.31亿元人民币。



2. 清极、解放、易运运三方共筑佛山农产品绿色运输

1月9日，清极能源、解放、易运运三方正式开启提供氢燃料电池物流车辆运营服务。本次投入运营的是搭载清极能源氢燃料电池动力系统的4.5T氢燃料电池冷藏运输车，货厢长度近4.2米，具备零排放、长续航、控温保鲜、补能时间短、低噪音等特点。该辆氢能源车将依托易运供应链丰富业务场景，结合氢能源物流车数字化货运平台——易运运，不断挖掘氢能源货车规模化示范应用的场景，构建数字化驱动的氢能源运力服务网络，为绿色物流运输行业的低碳发展贡献力量。



02

其它城市群 讯息速递

OTHER CITIES
MESSAGE EXPRESS





京津冀城市群 讯息速递

JING JIN JI CITIES
MESSAGE EXPRESS

1. 总投资6亿元！中关村道依茨氢气内燃机合资项目落户北京经济技术开发区

日前，中关村道依茨氢气内燃机合资项目在北京经济技术开发区（北京亦庄）签约落地，该项目总投资6亿元，未来将推动国际氢能前沿技术在中国落地。该项目的实施主体是道依茨股份有限公司和中关村至臻环保股份有限公司成立的合资公司，将引进全球领先的氢气内燃机技术，开发氢气内燃机产品，并提供高效的零碳清洁能源解决方案，推广氢能源示范应用场景。



2. 新研创能金属单极板产品获国内首个中关村标准化协会“1字标”产品认证

日前，由新研氢能源科技有限公司子公司北京新研创能科技有限公司自主研发的“质子交换膜燃料电池用金属单极板产品”，获得由中关村标准化协会和中汽认证中心有限公司联合颁发的中关村标准“1字标”产品认证证书，成为国内质子交换膜燃料电池用金属单极板领域首个获得该项认证的企业。“1字标”是基于中关村标准开展的，依托于具有良好资质、专业能力及口碑的第三方检测认证机构实施的自愿性认证的标志。



3. 天津荣程集团零碳货运绿氢能源制储加一体化项目试车成功

日前，天津荣程集团零碳货运绿氢能源制储加一体化项目一次性试车成功。该项目由荣程新能科技集团投资建设，采用渔光互补水面光伏发电作为电源供给，城市污水处理后中水作为水源，制氢站具备99.999%纯度氢气每小时1,300标准立方米的生产能力，产出绿氢经1,000千克自用加氢站供应荣程氢燃料电池重卡使用，副产品氧气应用于荣程钢铁厂区生产，做到新水“零使用”、废水和二氧化碳“零排放”，形成了货运领域绿氢能源制储加用全产业链闭环。



1. 上海闵行首批氢能源公交上线：搭载捷氢科技系统

1月22日，由上海闵行客运服务有限公司运营的浦江13路、浦江10路B线、闵行11路（区间），共20辆公交车全线升级为氢能源车型，这是上海市闵行区首批投入运营的氢能源公交线路。这批车辆由申沃客车开发，搭载捷氢科技燃料电池系统，其中10辆公交搭载捷氢科技新一代燃料电池系统PROME P4L，这也是该产品在公交车型的首次应用，城市工况下车辆续驶里程达到500km以上，具有无污染、低噪声、高效率、强技术、长续航等特点。



2. 彼欧蓝能四型储氢瓶量产工厂在上海动工：产能最高6万只/年

1月23日，彼欧蓝能四型储氢瓶量产工厂在上海市嘉定区安亭镇动工。该工厂位于嘉定氢能港范围，将于2026年投产。届时，最高每年可为中国商用车市场生产6万只高压储氢瓶。彼欧蓝能四型储氢瓶量产工厂占地面积约37亩，拟建建筑面积约2.8万平方米，预计总投资7.7亿元。项目建成后将进一步扩充彼欧蓝能在上海的生产能力。项目单位为彼欧蓝能（上海）能源科技有限公司，由彼欧新能源和申能集团旗下浙江蓝能共同出资成立。



3. 时隔一年半！上海羿弓氢能再获数千万A轮融资

日前，上海羿弓氢能科技有限公司获得数千万元A轮融资。本轮投资由东方嘉富领投，君盛投资跟投。本轮募资主要用于公司产品管线建设投入、各产品管线研发投入以及国内外销售渠道拓展等。2022年6月，羿弓氢能完成数千万元A轮融资，时隔一年半，羿弓氢能再次获得数千万元A轮融资，将有利于进一步发挥其在氢气压缩机领域的优势。



4. 我国首个万吨级新能源制氢项目在鄂尔多斯并网发电

1月12日，中国能建江苏电建一公司承建的内蒙古鄂尔多斯市准格尔旗纳日松光伏制氢产业示范项目全容量并网发电。该项目是内蒙古自治区第一批风光制氢一体化示范项目，也是我国首个万吨级新能源制氢项目。该项目采用电解水制氢技术，以太阳能和风能等可再生能源为电力来源，通过电解水生产氢气。





河北城市群 讯息速递

HEBEI CITIES
MESSAGE EXPRESS

储运成本每百公里0.4元/千克！河北省首个纯氢长输管道项目通过备案

日前，旭阳集团定州旭阳氢能有限公司10万吨/年定州-高碑店氢气长输管道项目顺利通过备案，该项目年输氢能力10万吨，途径河北11个市县区，全长约164.7km，设计压力 4MPa，管径508mm，用于输送旭阳集团生产的高纯氢，储运成本可控制在每百公里0.4元/千克，形成区域氢气骨干管网，缓解氢气供需错配，推进京津冀地区新能源利用。

河北省发展和改革委员会
Hebei Development And Reform Commission

行政执法人员 其他执法人员

事项公开	行政许可决定书文号:	冀发改备字[2023]250号
事项名称:	107国道(保定市-高碑店市)氢气长输管道项目	
申请人名称:	企业投资项目备案(内资)	
项目代码:	2312-13000-04-07-770950	
项目类别:	定州市旭阳能源有限公司	
其他执法行为:	91130622MA0FWIGU46	
执法主体:	河北省发展和改革委员会	
执法日期:	2023-12-25	
执法机关:	河北省发展和改革委员会	
执法状态:	正常	
附件列表:	130104	



郑州城市群
讯息速递
ZHENGZHOU CITIES
MESSAGE EXPRESS

洛阳市举行氢能产业战略签约仪式：2024年全市将推广500台氢车

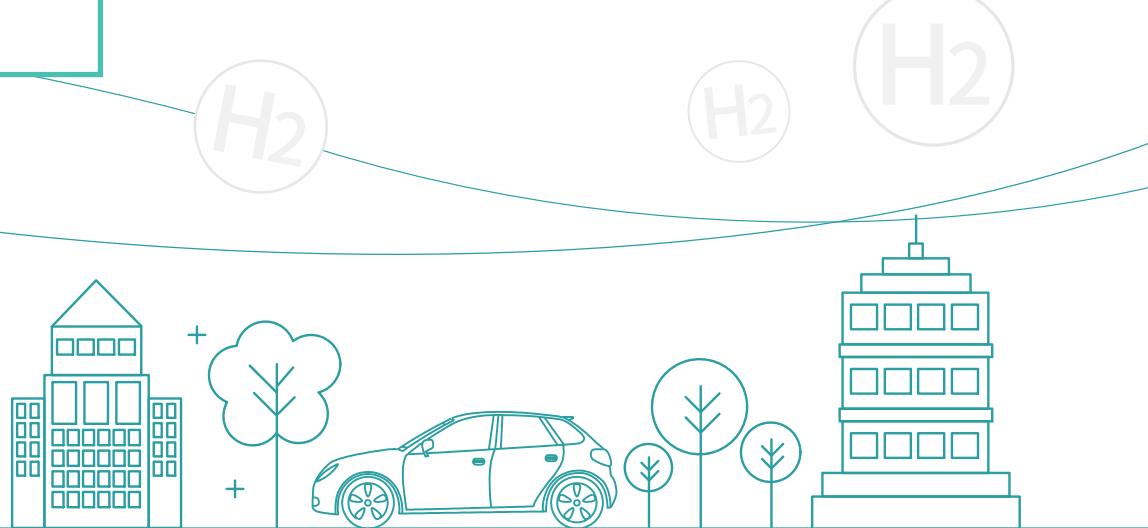
1月18日，洛阳市举行氢能产业战略签约仪式，推动氢燃料电池核心零部件、购车平台、运营场景等领域的8家企业强强联合，锚定风口加速布局新赛道。根据签约内容，洛阳新能源投资发展集团有限公司、洛阳国苑投资控股集团有限公司、四川金顶(集团)股份有限公司、万基控股集团有限公司、洛阳龙鼎铝业有限公司、中原银行股份有限公司洛阳分行、洛阳龙泽能源有限公司和氢沄(河南)新能源科技有限公司将通过加强技术研发和产品配套合作，共建运营场景，创新商业模式，助力洛阳打造国内外创新领先、具有显著社会意义和商业价值的氢能源相关产业。此外，在氢燃料电池及汽车应用上，今年全市将推广500台氢燃料电池车辆。



03

政策 导读

POLICY
GUIDE





国家层面

NATIONAL LEVEL

1. 《2024年国家标准立项指南》印发：覆盖氢能上下游产业链国标

1月10日，国家标准化管理委员会印发《2024年国家标准立项指南》，其中在新能源领域指出：加强电解水制氢装备、氢气压缩机、氢膨胀机、高压储氢容器、液氢装备、输氢管道、氢应用、氢电融合和氢安全等标准研制，制定氢品质检测、电解水制氢系统测试、临氢材料测试、氢储运装备测试、燃料电池和零部件测试等标准。

The screenshot shows a webpage from the National Market Supervision Administration's Standard Technical Management System. The header includes the Chinese national emblem and the text '国家市场监督管理总局标准技术管理司'. Below the header, there are navigation links for '首页', '司局介绍', '司局动态', '政策法规', and '通知公告'. The main content area features a title '国家标准委员会关于印发《2024年国家标准立项指南》的通知' with a date '发布时间: 2024-01-12 07:52 信息来源: 标准技术司'. Below the title, there is a paragraph of text about the guiding principles for standard project initiation in 2024, mentioning various hydrogen-related standards like electrolytic water splitting equipment, hydrogen compressors, etc. At the bottom right, it says '国家标准委员会' and '2024年1月10日'.

2. 工业和信息化部等七部门《关于推动未来产业创新发展的实施意见》：聚焦氢能等重点领域，加快发展新型储能

1月19日，工业和信息化部等七部门发布《关于推动未来产业创新发展的实施意见》（以下简称《意见》）。《意见》提出，在未来能源方面，聚焦核能、核聚变、氢能、生物质能等重点领域，打造“采集-存储-运输-应用”全链条的未来能源装备体系。研发新型晶硅太阳能电池、薄膜太阳能电池等高效太阳能电池及相关电子专用设备，加快发展新型储能，推动能源电子产业融合升级。



3. 《碳排放权交易管理条例》公布：2024年5月1日起施行

1月25日，国务院公布《碳排放权交易管理条例》（以下简称《条例》），自2024年5月1日起施行。《条例》以规范全国碳排放权交易及相关活动，加强对温室气体排放的控制，积极稳妥推进碳达峰碳中和，促进经济社会绿色低碳发展，推进生态文明建设为目标，坚定国家依法治理温室气体的决心。《条例》设立的“碳排放权交易应当逐步纳入统一的公共资源交易平台体系。”将碳排放权交易整合成为公共资源交易这一趋势，为碳排放权公共利益化提供了目标与基础。



地方层面

LOCAL LEVEL

**1. 《安徽省氢能产业高质量发展三年行动计划》：2000辆氢车，
30座氢站，10艘氢船**

日前，安徽省发展改革委发布了《关于印发安徽
省氢能产业高质量发展三年行动计划的通知》（以下
简称《通知》）。《通知》提出：到2025年，在产业
规模、创新能力、企业培育、推广应用方面取得明显
突破，构建产业特色鲜明、空间布局合理的氢能产业
发展生态体系，初步实现氢能商业化推广应用，建成
国内重要的氢能产业发展高地。产业总产值达到500亿元以上，燃料电池车
辆推广量达到2,000辆以上、氢能船舶运营10艘以上、建成加氢站（包括合建站）数量达到30座，
建成1个以上氢能产业特色园区。

2. 《关于促进吉林省新能源产业加快发展若干措施的通知》：建设氢基 绿能产业园区，离网制氢构建纯新能源电力系统

1月4日，吉林省人民政府发布《关于促进吉林省新能源产业加快发展若干措施的通知》，其中提到：大力推进绿能产业园区建设。依托现有或规划建设的产业园区，建设增量配电网和氢基绿能产业园区，吸引用电大户企业落户园区，提升新能源消纳水平。探索推动离网型项目。以完全离网新能源制氢项目为示范，构建纯力全社会深度脱碳。



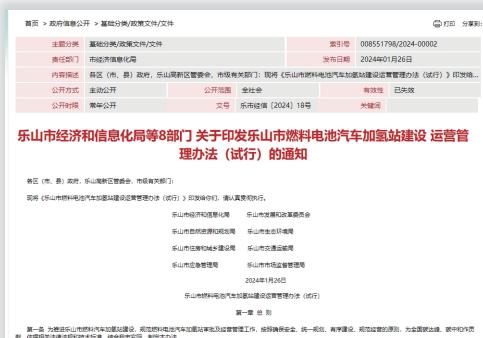
3. 《成都市优化能源结构促进城市绿色低碳发展政策措施实施细则（试行）》：对绿电制氢项目市区两级联动给予0.15-0.2元/千瓦时的电费支持

1月5日，成都市经济和信息化局发布《成都市优化能源结构促进城市绿色低碳发展政策措施实施细则（试行）》。其中提到：支持可再生能源和氢能发展利用。支持分布式光伏试点示范，按装机容量给予最高300万元、按发电量给予最高1,000万元补助。对绿电制氢项目市区两级联动给予0.15-0.2元/千瓦时的电费支持。鼓励氢能多领域应用示范，对加氢站建设运营，给予最高1,500万元补助。



4. 四川省《乐山市燃料电池汽车加氢站建设运营管理办法（试行）》：应急管理部门负责办理加氢站的危化品经营许可证

1月26日，四川省乐山市经济和信息化局等8部门联合发布《关于印发乐山市燃料电池汽车加氢站建设运营管理办法（试行）的通知》（以下简称《通知》）。《通知》共计20条，主要内容包括：总则、规划建设、运营管理、企业安全管理、部门监管、附则等6个方面，包含一个加氢站项目建设流程附件。其中提到：市经济信息化局为该市加氢站项目市级行业管理部门，市应急管理部门负责加氢站项目安全生产综合监督管理工作，负责办理加氢站的危化品经营许可证。



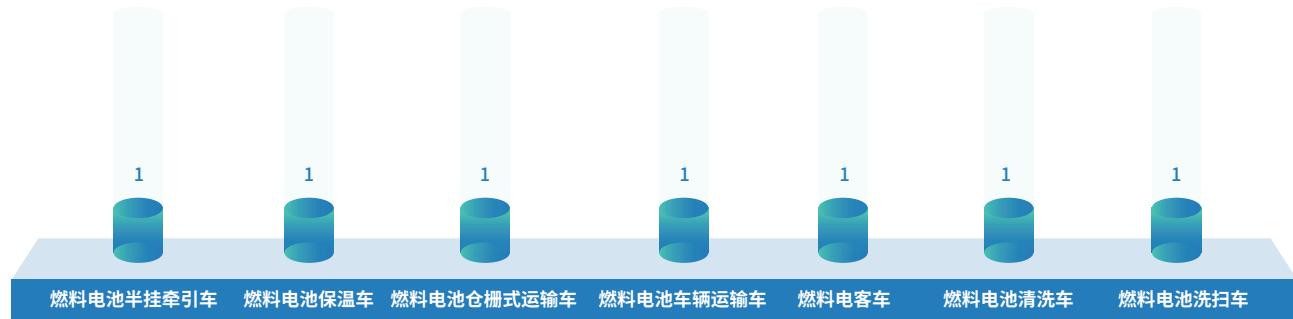
广东城市群专班办公室

专题策划 2024年1月工信部燃料电池车辆新品公告盘点

2024年1月，工信部共发布了1个批次的燃料电池汽车新品拟发布内容的公示，具体为1月15日发布的第379批《道路机动车辆生产企业及产品公告》新产品公示。

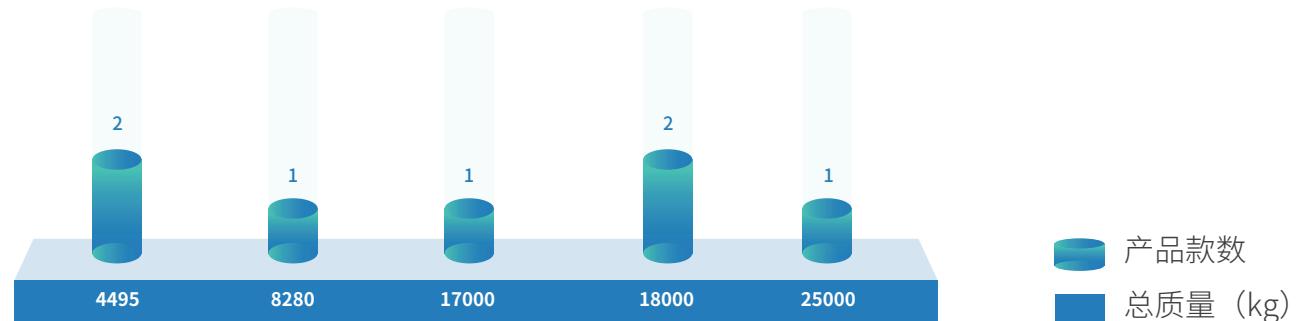
其中，申报新产品的燃料电池汽车产品共7款，包括7款燃料电池车。具体情况如下：

一、申报新产品燃料电池汽车类型



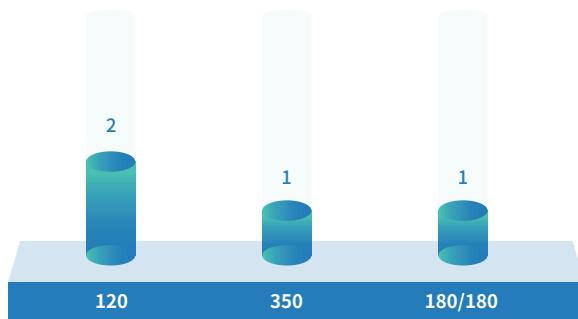
本次申报的7款燃料电池车型中，燃料电池半挂牵引车、保温车、仓栅式运输车、车辆运输车、客车、清洗车、洗扫车各1款。

二、各款燃料电池汽车新产品总质量



本次申报的7款燃料电池汽车产品轻型、中型车辆占据主流，其中4.5吨、18吨车型各占约28.5%，其余车型各占约14%。

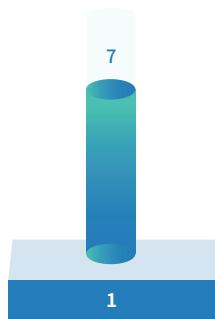
三、各款燃料电池汽车新产品功率



产品款数
功率 (kW)

上述7款产品中，有4款公布了功率，其中120kW产品占据首位，有2款，占50%。

四、企业申报新产品数量情况



企业数量
申报产品数量

本次共有7家企业申报新产品，各申报1款。

五、燃料电池配套商

有7款燃料电池汽车新产品公布了燃料电池配套商。配套商共6家，其中深圳国氢新能源科技有限公司配套产品数量最多，为2款；创维牌燃料电池半挂牵引车有2家燃料电池生产企业配套。

企业	配套产品数量
深圳国氢新能源科技有限公司	2
其它5家燃料电池生产企业	各1

六、其他

此外，第379批《道路机动车辆生产企业及产品公告》申报燃料电池车辆变更扩展产品为65款，其中燃料电池汽车54款，燃料电池汽车底盘11款；共24家企业申请，其中广东城市群企业1家，佛山市飞驰汽车科技有限公司。

04

国内外 要闻

DOMESTIC AND
FOREIGN NEWS



国内要闻

HOME NEWS

1. 全球首套纯氢冶金项目在山东省临沂市投产运行

1月6日，中国钢研科技集团有限公司自主研发和建设的全球首条纯氢多稳态竖炉示范工程在山东省临沂市临港区正式运行，示范工程采用中国钢研自主研发设计的成套纯氢竖炉技术，设备国产化率达到100%，目前产能为5万吨。工程使用99.5%氢气作为还原气，还原后的金属化球团在炉内直接用氢气冷却，热效率得到极大提高。目前，项目顺利运行300小时，金属化率超过93%，达到各项持续运行考核指标，实现我国纯氢竖炉工程的首次成功应用，标志着我国自主研发纯氢冶金技术从“0”到“1”的突破以及“富氢”冶金向“纯氢”冶金的技术跨越。

**2. 我国自主研制四座氢内燃飞机原型机在沈阳完成首飞**

1月29日，由沈阳航空航天大学名誉校长、辽宁通用航空研究院首席科学家、中国工程院院士杨凤田主持研制的世界首款四座氢内燃飞机原型机在辽宁省沈阳市法库财湖机场成功首飞。据试飞员反馈，



飞机动力充足、振动较小、操纵性能良好，首飞为下一步持续性试飞奠定了坚实基础。该机型的验证机于2023年3月25日在沈阳完成验证试飞，而本次首飞飞机主要核心部件初步实现国产化，发动机功率经台架测试达到了120千瓦。据悉，该飞机计划于2024年4月整机赴德国参加航展，并进行地面带螺旋桨运行演示。

3. 行业首家！京东物流规模化投用数十辆氢能源重卡

1月26日，京东物流规模化投用数十辆氢能源重卡物流车，成为行业首家规模化投用氢能源卡车的物流企业，这批投入运营的氢能源车均为9.6米重型物流卡车，承担京津冀地区的中长途运输。规模化投

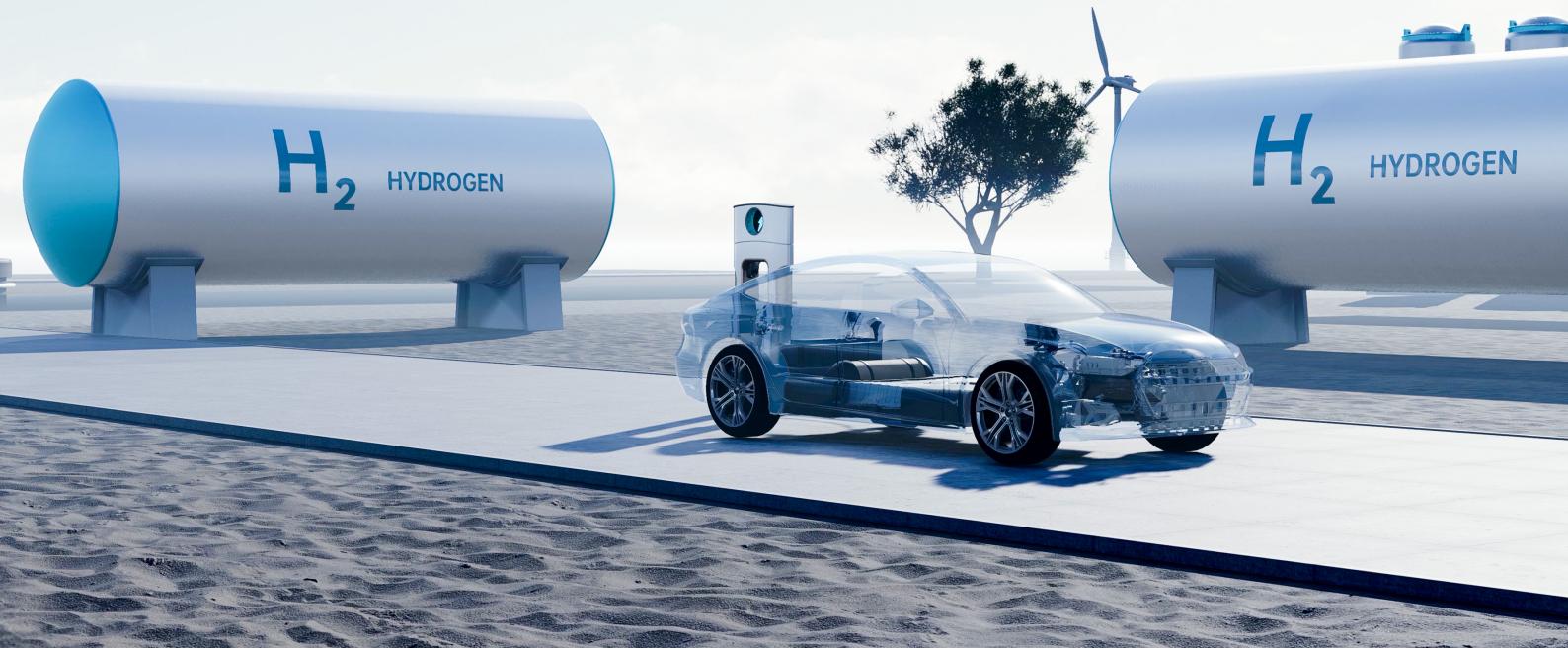


用氢能源物流车让京东物流部分运输实现了“净零碳”排放，相较于传统燃油车，此次规模化投用的氢能源物流车每年可减少近1,000吨二氧化碳排放。

4. 全国首批！查特商用液氢储罐正式发运

1月16日，查特深冷工程系统（常州）有限公司“国内首批商用液氢储罐发运仪式”在常州国家高新区顺利举行。查特此次交付国内首批商用液氢储罐，实现了企业在商用液氢储运领域的关键装备技术的重大突破。据了解，查特公司总部位于美国，是全球领先的深冷工程设备制造商，为能源和工业气体市场提供广泛应用服务。旗下全资子公司查特深冷工程系统（常州）有限公司成立于2004年，是国家高新技术企业。





国外要闻

ABROAD NEWS

1. 我国牵头修订的国际标准《使用压缩氢气的燃料电池电动汽车动力性试验方法》正式发布

由我国牵头修订的国际标准ISO/TR

11954:2024《使用压缩氢气的燃料电池电动汽车动力性试验方法》正式发布。

ISO/TR 11954:2024在完善最高车速测试方法的基础上，进一步增加了加速能力试验以及爬坡试验，从而形成了完整的燃料电池电动汽车动力性测试方法。该标准可

适用不同压力等级、不同动力总成模式以及不同控制策略的燃料电池电动汽车，引领燃料电池电动汽车的技术进步，支撑产业快速发展。ISO/TR 11954:2024的发布，将提高中国参与国际标准协调的贡献度，助力中国燃料电池汽车产业“走出去”。



2. 埃及议会通过绿氢补贴法案：可享受多项税收减免

日前，埃及议会通过一项法案，为促进制取绿氢项目提供一系列激励措施。这项政策将为项目申报或其扩建直接产生的收入提供33%至55%的税收减免，这将大幅降低项目开发者的财务负担，并极大鼓励埃及绿氢产业发展。用于开发绿氢项目开发的设备、工具、机器、原材料和运输工具（乘用车除外）将享受增值税豁免。绿氢项目将得到房地产税、印花税、进口关税豁免，以及成立公司、信贷设施、抵押贷款和土地登记合同应缴纳的文件和注册费减免等。绿氢及其副产品（如绿氨或绿色甲醇）的出口将免征增值税，开发商在与政府签署绿氢项目协议后，可以在长达十年内享受海港使用费、海上运输和船舶服务费的30%折扣，以及绿氢生产工业用地权25%的折扣，和港口储存土地权20%的折扣。



3. 松下将于2024年推出RE100示范设施：使用纯氢燃料电池技术

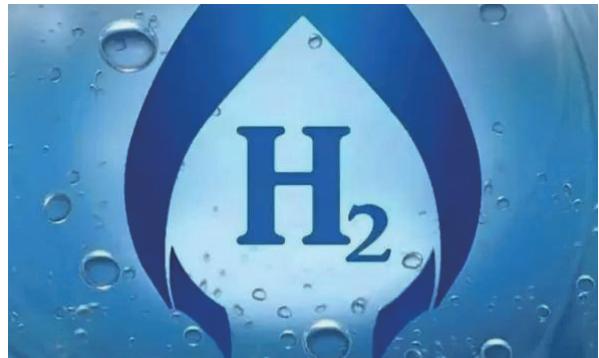
松下公司日前宣布，打算对其英国制造厂进行重大投资。这项投资将于2024年在威尔士加的夫的松下制造英国有限公司启动RE100示范生产设施。在获得规划许可的情况下，该投资将使威尔士松下工厂能够改造为一个综合电力供需管理解决方案，该解决方案使用纯氢燃料电池、太阳能光伏和电池存储的组合。这项投资的总体目标是证明该场地100%的电力消耗可以完全由可再生能源（太阳能和氢气的结合）提供。



专题策划

醇氢科技领衔！2024年开年国内氢能产业融资约10亿元

据公开数据，2024年开年至今，国内氢能产业共产生千万级以上融资6笔，融资总额约10亿元。其中醇氢科技融资金额最大，为1亿美元（折合人民币约7.2亿元），另外还有2笔超亿元融资，分别是上海泰氢晨公司和北京明阳氢能公司。



融资企业	融资领域	时间	融资额	轮次	投资方	资金用途
天津醇氢生态科技有限公司	醇氢电动技术	1月	约7.2亿	首轮	吉利控股，多家战略投资者和知名投资机构。	主要用于持续研发投入和绿色甲醇运力生态建设。
上海泰氢晨能源科技有限公司	制氢设备与氢发电设备	1月	1.5亿	Pre-A轮	高榕资本领投，博裕投资联合投资，现有股东同步增资。	主要用于整体产业布局、技术和产品持续研发及技术核心能力建设，以及拓展风光氢储、海上氢岛等示范项目开发等。
亿创氢能源科技(张家港)有限公司	燃料电池系统、电堆以及零部件	1月	数千万元	Pre-A轮	亚禾资本、元禾控股、美丽境界资本。	用于进一步推进企业的研发工作，加速产品迭代升级，加强市场推广。
上海羿弓氢能科技有限公司	氢气压缩机	1月	数千万	天使轮	东方嘉富领投，君盛投资跟投。	主要用于公司产品管线建设投入、各产品管线研发投入以及国内外销售渠道拓展等。

融资企业	融资领域	时间	融资额	轮次	投资方	资金用途
氢鹏科技（深圳）有限公司	固体氧化物燃料电池（SOFC）和电解池（SOEC）	2月	千万级	天使轮	扬帆致远基金、弘晖基金。	加速固体氧化物燃料电池热电联供系统和固体氧化物电解池制氢系统的工程样机开发和中试产线建设。
北京明阳氢能科技有限公司	制氢电解槽、发电燃料电池等核心氢能装备	2月	超亿元	A轮	高瓴创投领投。	主要用于制氢电解槽产品的研发、生产及销售。

从融资企业类型来看：融资的6家企业中，醇氢技术，燃料电池系统、电堆以及零部件，固体氧化物燃料电池（SOFC）和电解池（SOEC），氢气压缩机各1家，制氢设备2家。

从融资轮次及用途上来看：融资主要集中在早期轮次，多为天使轮和Pre-A轮，多数融资均用作企业的产品研发及生产建设。

广东燃料电池汽车
示范应用城市群简讯