

广东燃料电池汽车 示范应用城市群简讯



总第30期
2024年6月

广东城市群工作专班办公室

广东燃料电池汽车 示范应用城市群简讯

总第**30**期

广东城市群工作专班办公室

CONTENTS 目录

广东城市群信息速递

广东省信息速递



P02 广东省广湛氢能高速示范项目实施方案：依托沈海高速、汕湛高速等交通大网络，构建氢能冷链物流网络，促进氢气就地消纳，探索可持续发展的商业模式。



P03 广州石化氢燃料电池供氢中心扩能改造项目进入生产准备阶段，氢气充装位将增加至8个。



P06 中国（广东）-美国（加州）企业对接会在美国旧金山成功举办，广东省组团作经贸交流，并作佛山氢能产业推介。

《广东省广湛氢能高速示范项目实施方

案》发布：覆盖广州、佛山、东莞、江门、阳江、湛江、茂名等地

02

各示范城市信息速递

1. 广州石化氢燃料电池供氢中心扩能改造项目机械竣工：产能达5100吨/年 03
2. 我国首套百千瓦级电氢双向转换装置在广州南沙投运 03
3. 现代在广州完成40辆氢能环卫车和40辆氢能物流车交付 04
4. 全球首制海上风电制氢项目核心模块在珠海完成吊装 04
5. 全国首台！日产5吨氢液化系统落地中山示范运行 05
6. 《六安市氢能产业高质量发展三年行动计划》：可再生能源制氢、制氢加氢一体站满足条件可不在化工园区建设 05

佛山市信息速递

1. 中国（广东）-美国（加州）企业对接会在美举办！佛山作氢能产业主题分享 06
2. 佛山市南海区氢能产业链溯源治理工作室成立 07
3. 佛山环境与能源研究院与韩国氢能融合联盟签署战略合作协议 07

其他城市群讯息速递

京津冀城市群讯息速递



P09 2023-2025年度北京市燃料电池汽车示范应用项目牵头单位公示：北汽福田、佛山飞驰、三一汽车等企业入围。



P12 上海市燃料电池汽车示范应用专项资金实施细则及操作流程、2023年分配结果：上海捷氢和上海重塑各获分配资金约7,000万元。



P14 国家碳达峰试点（张家口）实施方案：加快发展氢能储制运加、燃料电池系统、整车和创新平台等，形成氢能全产业链发展格局。

1. 2023-2025年度北京市燃料电池汽车示范应用项目拟承担“示范应用联合体”牵头单位公示：北汽福田、一汽解放等12家企业入围 09
2. 北京经开区2023年氢能产业政策相关事项申报：包括交通领域氢能应用奖励等7项 09
3. 《大兴区促进氢能产业发展暂行办法（2022年修订版）》2023年度及2022年度“支持车辆高效运营”拟支持名单公示：24家企业入围 10
4. 北京市首座商用液氢加氢站正式开工建设 10
5. 北京亦庄丰田燃料电池研发与生产项目（一期）竣工：系统及电堆年产能最高达1万台 11
6. 478.74万元！天津市第一批加氢站建设补贴资金项目清单公示 11

上海城市群讯息速递

1. 《上海市燃料电池汽车示范应用专项资金实施细则及操作流程、2023年分配结果》：补贴资金总额约1.7亿元 12
2. 50台49吨宇通氢能重卡在上海交付：燃料电池系统设计寿命3万小时 12
3. 国内首个重载交通专供“绿氢制加一体化”项目在宁东建成中交 13
4. 国内首个重载铁路加氢站在鄂尔多斯正式投入商业运营 13

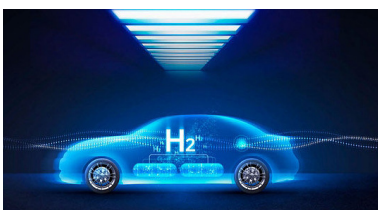
河北城市群讯息速递

1. 《国家碳达峰试点（张家口）实施方案》：到2025年，氢能产能争取达到2.5万吨 14
2. 《国家碳达峰试点（唐山）实施方案》：到2025年，推广应用氢燃料电池汽车2000辆以上 14

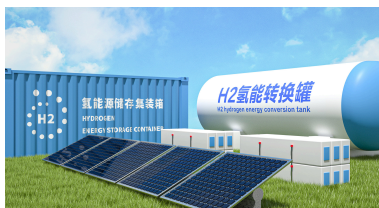
CONTENTS 目录



P15 河南省推动大规模设备更新和消费品以旧换新若干财政政策：支持重型卡车（吨位31吨以上、系统功率≥120千瓦）氢燃料电池替代。



P18 关于建立碳足迹管理体系的实施方案：发布重点产品碳足迹核算规则标准，优先聚焦电力、煤炭、天然气、氢等19种重点产品。



P21 内蒙古关于进一步加快推动氢能产业高质量发展的通知：提升氢能产业科技创新能力，加强氢能产业基础研究、加强氢能核心技术创新、支持氢能新技术推广应用、加强专业人才培养等。

郑州城市群讯息速递

1. 《河南省推动大规模设备更新和消费品以旧换新若干财政政策》：有关氢能重卡在现行标准基础上增加最高15万元/台补助 15
2. 《郑州航空港经济综合实验区加油加气站和燃料电池汽车加氢站布局专项规划（2021-2035）批前公示》：共规划加油加气加氢站100座 15
3. 1.58亿元！中科清能完成Pre-A+轮融资 16
4. 河南豫氢首个2MW级燃料电池热电联供示范项目交付投运 16

政策导读

国家层面

1. 生态环境部等15部门印发《关于建立碳足迹管理体系的实施方案》：氢纳入重点产品碳足迹核算规则标准行列 18
2. 交通运输部等13部门印发《交通运输大规模设备更新行动方案》：多次提及氢能 19
3. 《关于调整享受车船税优惠的节能新能源汽车产品技术要求的公告》：降低燃料电池乘用车系统额定功率密度要求 19
4. 国家能源局2024年第2号公告：新批准两项氢能行业标准 20
5. 工信部《2024年第二批行业标准制修订和外文版项目计划》：拟制定氢能行业标准2项 20

地方层面

1. 内蒙古《关于进一步加快推动氢能产业高质量发展的通知》：大力推动绿氢替代、绿氢应用、绿氢转化、绿氢外输等 21
2. 《香港氢能发展策略》：推动香港成为国家发展氢能源的示范基地 21
3. 海南省第一批（2023-2024年）燃料电池汽车等技术示范应用项目公布：对入围6个项目采用“赛马制” 22
4. 《沈阳市氢能产业发展规划（2024-2030年）》：打造“北方氢都” 22
5. 《2024年度无锡市氢燃料电池汽车示范应用资助项目申报指南》：给予氢燃料电池车辆不超过3000元/kW的一次性补贴 23
6. 武汉市2024年度支持氢能产业发展财政资金审计结果公示：10家企业获批奖补资金共约3700万元 23



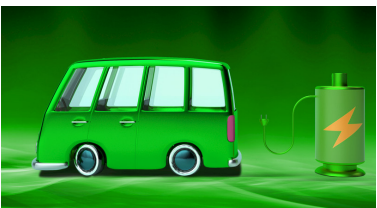
P24 2024年6月，在工信部发布的《道路机动车辆生产企业及产品公告》中，申报新产品的燃料电池汽车产品共23款，包括19款燃料电池车、4款燃料电池汽车底盘。



P27 广东能源集团惠州大亚湾石化区综合能源站项目可实现天然气与氢气混合燃料燃烧，使该项目成为国内首座天然气-氢气双燃料的9HA电厂。



P30 瓦锡兰集团推出的氢动力内燃机发电厂，可以转换为100%氢燃料运行，在启动后30秒内即可与电网同步。



P32 广东省发展改革委在佛山市举办广东省广湛氢能高速示范项目启动仪式暨广东省氢能产业供需对接会活动，有力推动省内氢能高速示范项目建设。

广东城市群专班办公室专题策划

2024年6月工信部燃料电池车辆新品公告盘点 24

国内外要闻

国内要闻

- 1. 国内首个兼具氢能利用的一体化综合能源项目在广东惠州投产 27
- 2. 山东港口全国首个全场景氢能港口建设启动 27
- 3. 全国最大智能化氢能装备生产基地投产：年产高压氢气Ⅲ型瓶6万只及500套碱性电解水制氢装置 28
- 4. 国内首艘商用氢燃料电池动力游览船交付：将投入庐山西海商务旅游和环境监测 28
- 5. 我国西南地区首个商业化大规模水电解制氢项目正式投入商业运营：设计年产能1860吨 29
- 6. 总投资31亿元！四川内江首个制氢设备制造项目开工 29

国外要闻

- 1. 芬兰瓦锡兰推出全球首个大型100%氢燃料内燃机发电厂 30
- 2. 耗资6.5亿美元！加拿大计划建设氢能供应网络项目 30
- 3. 10亿美元规模！日本氢能协会牵头，400多家公司和机构将共同推出氢能基金 31
- 4. 1.72亿欧元！法国氢能公司获欧盟补贴 31

专题

广东省广湛氢能高速示范项目启动仪式暨广东省氢能产业供需对接会成功举办 32



01

广东城市群
讯息速递

GUANGDONG

MESSAGE EXPRESS

广东省
讯息速递GUANGDONG
MESSAGE EXPRESS1. 《广东省广湛氢能高速示范项目实施方案》发布：覆盖广州、佛山、东莞、
江门、阳江、湛江、茂名等地

6月26日，广东省发展改革委发布了《广东省广湛氢能高速示范项目实施方案》（以下简称《方案》），旨在推动氢燃料电池汽车在广东省的规模化商业化应用，打造零碳物流的示范标杆。根据《方案》，项目实施期限为2024年6月至2025年12月，为期18个月。项目覆盖广州、佛山、东莞、江门、阳江、湛江、茂名等地，依托沈海高速、汕湛高速等交通大网络，构建氢能冷链物流网络，促进氢气就地消纳，探索可持续发展的商业模式。当天，于佛山市南海区丹灶镇仙湖氢谷举行了广东省广湛氢能高速示范项目启动仪式暨广东省氢能产业供需对接会，省内首个氢能高速示范项目正式拉开序幕。



各示范城市 讯息速递

DEMONSTRATION CITIES
MESSAGE EXPRESS

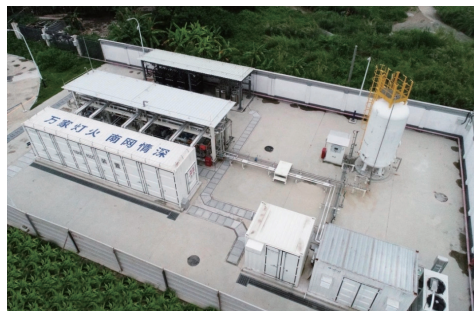
1. 广州石化氢燃料电池供氢中心扩能改造项目机械竣工：产能达5100吨/年

6月30日，广州石化氢燃料电池供氢中心扩能改造项目机械竣工，进入生产准备阶段，项目包括包括5,200m³/小时氢气提纯装置，加氢母站及配套单元，这是中国石化建成的华南地区最大氢燃料电池供氢中心。广州石化氢燃料电池供氢中心一期项目于2020年12月投产，顺利产出纯度99.999%的氢气，是中国石化在华南地区首个高纯氢生产基地和首家商业化运行时间最长的氢燃料电池供氢中心。其扩能改造项目于2023年9月启动，前后历经9个多月。该项目采用中国石化自主知识产权技术，具有占地少、能耗低等优势，该项目投用后，广州石化燃料电池氢总产能将突破5,100吨/年，氢气充装位增加至8个。



2. 我国首套百千瓦级电氢双向转换装置在广州南沙投运

近日，国内首套自主研发的百千瓦级电氢双向转换装置在广州南沙投运，在国内率先通过一套装置完成制氢和发电，实现了电氢双向高效可靠转换。据介绍，电氢双向转换装置位于南沙区小虎岛的电氢智慧能源站，通过对大功率可逆固体氧化物电池技术的突破，装置的系统电解制氢功率已达100千瓦，平均每三度电可制一立方氢，相比传统电解水制氢技术的效率提升了20%-30%，尾气循环利用下发电效率可达60%。该装置可以作为储能设备，在用电低谷时将富余的绿色电能用来制氢，并储存起来，有助于大湾区风电等新能源的大规模就近消纳。在用电高峰时，以及各类应急情况下，将储存的氢气用来发电，实现电力供应更加安全可靠、绿色低碳。



3. 现代在广州完成40辆氢能环卫车和40辆氢能物流车交付

6月12日和13日，现代汽车氢燃料电池系统（广州）有限公司（以下简称“HTWO广州”）及现代氢能科技（广州）有限公司（以下简称“H2 Solution”）连续完成了40台4.5吨氢燃料电池环卫车及40台4.5吨氢燃料电池厢式物流车交付。6月12日，搭载HTWO广州及H2 Solution生产的氢

燃料电池系统的4.5吨氢燃料电池环卫车交付仪式于黄埔区HTWO广州工厂顺利举办，40辆氢能环卫车“上岗”投入使用，主要用于社区、内街内巷生活垃圾转运。6月13日，以“绿美黄埔 氢动未来”为主题的粤港澳大湾区氢能绿色配送启动暨（广州开发区交投集团）首批40辆氢能物流车交付仪式在HTWO广州工厂举行，该车型由HTWO广州与现代商用汽车共同研发，电机峰值功率140kW，峰值扭矩达到了360N·m。



4. 全球首制海上风电制氢项目核心模块在珠海完成吊装

近日，清华大学深圳国际研究生院全球首制海上风电制氢项目核心模块顺利吊装结束，目前正在广东珠海海上风电场紧锣密鼓的进行海上安装及模块间的功能性连接。本次吊装是将驳船上的4个集装箱模块（箱内含设备）+氢气存储撬块和以及相关辅助设备及材料用专用海吊船吊装到

海上平台的相应位置并安装固定。主要工程是4个集装箱及一个氢气存储撬块的平台上就位、固定及安装，其中的两个集装箱首制于平台空间所限制为上下叠放的安装固定方式。



5. 全国首台！日产5吨氢液化系统落地中山示范运行

6月3日，全国首台具有自主知识产权5吨/天氢液化系统成功运抵中山先进低温技术研究院（以下简称“中山低温院”），并进入示范运行阶段。该设备是由中国科学院理化技术研究所与中山低温院联手，共同攻克了大型氢液化器的核心技术难题，研发出具有自主知识产权的氢液化系统。



该装置系统满负荷稳定运行时间8.5小时、低负荷稳定运行时间73小时。在满负荷运行条件下，氢气液化率约5.17吨/天，其液氢产品中的仲氢含量高达98.66%，远优于航天发射场液氢推进剂的验收标准。

6. 《六安市氢能产业高质量发展三年行动计划》：可再生能源制氢、制氢加氢一体站满足条件可不在化工园区建设

6月3日，《六安市人民政府办公室关于印发〈六安市氢能产业高质量发展三年行动计划〉的通知》（以下简称《行动计划》）公开发布。《行动计划》指出：力争通过3年左右的努力，燃料电池电堆和系统合计产量达到5,000台左右，氢能产业产值达到50亿左右。燃料电池车辆推广量达到500辆、建成加氢站（包括合建站、撬装站）数量达到10座以上。探索培育“风光发电+氢储能”一体化应用新模式。支持利用光伏、风电等可再生能源、低谷电力电解水制氢。可再生能源制氢、制氢加氢一体站在满足安全生产条件的区域可不在化工园区建设，不需办理危险化学品安全生产许可（应在化工园区建设的项目除外）。





佛山市 讯息速递

FOSHAN
MESSAGE EXPRESS

1. 中国（广东）-美国（加州）企业对接会在美举办！佛山作氢能产业主题分享

日前，中国（广东）-美国（加州）企业对接会在美国旧金山成功举办。中国驻旧金山总领事馆商务参赞邬沛民、广东省商务厅副厅长朱小军等出席活动并致辞，佛山经贸代表团与会。对接会上，广东省组团向现场嘉宾作经贸交流，依次推介了广东营商环境、广州新能源汽车产业、横琴生物医药大健康产业、佛山氢能产业、东莞新一代电子信息产业，其中佛山市商务局二级调研员李竞淦作佛山氢能产业推介。精彩分享获得与会嘉宾、企业、代表的热烈欢迎。



2. 佛山市南海区氢能产业链诉源治理工作室成立

近日，佛山市南海区氢能产业链诉源治理工作室正式揭牌成立，工作室将聚力氢能产业链矛盾纠纷化解，持续优化营商环境，助力南海区丹灶镇经济高质量发展，赋能“百千万工程”。当天，丹灶法庭与镇司法所、派出所、综治办、经发办负责人签订“庭所+经发共建”协议；



丹灶法庭支部与丹灶党建办党支部签订支部党建共建协议，通过构建调解“法公联动、法司联调、职能并轨、资源共享、优势互补、纠纷同调”的基层矛盾化解新机制，探索无诉产业链。该工作室的成立，配强了产业链的法律链。

3. 佛山环境与能源研究院与韩国氢能融合联盟签署战略合作协议

6月14日，第九届中国（广东）—韩国发展交流会在韩国首尔成功召开。本次会议由韩国产业通商资源部和广东省人民政府共同主办，韩国贸易协会、广东省人民政府外事办公室和广东省商务厅共同承办。中、韩政府部门领导和企业及协会机构代表近200位参会嘉宾汇聚一堂，交流探讨，旨在推动中（广东）韩可再生能源（氢能）和智能制造业领域的合作建设，实现产业共赢。



佛山环境与能源研究院受邀出席此次大会并与韩国氢能融合联盟（H2KOREA）签署战略合作协议。



02

其它城市群
讯息速递

OTHER CITIES

MESSAGE EXPRESS

京津冀城市群
信息速递JING JIN JI CITIES
MESSAGE EXPRESS

1. 2023-2025年度北京市燃料电池汽车示范应用项目拟承担“示范应用联合体”牵头单位公示：北汽福田、一汽解放等12家企业入围

6月7日，北京市经济和信息化局公示《2023-2025年度北京市燃料电池汽车示范应用项目拟承担“示范应用联合体”牵头企业》。“示范应用联合体”牵头单位共12家企业，分别为：北汽福田汽车股份有限公司、北京福田戴姆勒汽车有限公司、一汽解放汽车有限公司、金龙联合汽车工业（苏州）有限公司、北京环卫集团环卫装备有限公司、佛山市飞驰汽车科技有限公司、三一汽车制造有限公司、湖南汽车制造有限责任公司、厦门金龙联合汽车工业有限公司、陕西汽车集团股份有限公司、北奔重型汽车集团有限公司、湖北新楚风汽车股份有限公司。



2. 北京经开区2023年氢能产业政策相关事项申报：包括交通领域氢能应用奖励等7项

6月5日，北京经济技术开发区汽车和智能制造产业专班发布《关于开展2023年氢能产业政策相关事项申报的通知》，根据《北京经济技术开发区关于促进氢能产业高质量发展的若干措施》（京技管〔2022〕125号）的工作要求，现开展2023年氢能产业政策相关事项申报工作。申报事项包括2023年氢能行业交流活动资助、氢能企业房租补贴、氢能企业协同采购奖励、氢能企业入区奖励、燃料电池汽车示范应用奖励、燃料电池关键零部件应用奖励、交通领域氢能应用奖励等7项，申报时间为2024年6月6日至2024年6月20日。



3. 《大兴区促进氢能产业发展暂行办法（2022年修订版）》2023年度及2022年度“支持车辆高效运营”拟支持名单公示：24家企业入围

6月28日，北京市大兴区人民政府发布了关于《大兴区促进氢能产业发展暂行办法（2022年修订版）》2023年度及2022年度“支持车辆高效运营”拟支持名单的公示。其中爱德曼（北京）氢能科技有限公司、北京海得利兹新技术有限公司、北京海得利森高压装备制造有限公司等21家企业入围2023年度名单，北京天元龙腾运输有限公司、北京兴达路畅建筑工程有限公司、北京紫喆建筑工程有限公司等4家企业入围2022年度名单，共24家企业入围。



4. 北京市首座商用液氢加氢站正式开工建设

近日，北京市首座商用液氢加氢站在临空区大兴片区正式开工。该项目是由空气（北京）氢能科技有限公司在大兴区礼贤镇新建的液氢转气氢加氢站。项目建成后将配备1台大容量液氢储罐、2台先进加氢机，以及配套的站房、罩棚、增压泵、加氢机、放散管、消防等设备设施，每天可以为约300辆氢燃料电池客车提供氢能供给，满足区域内氢能源车辆的运行需求。目前项目正在进行土建施工，预计2025年投入运营。



5. 北京亦庄丰田燃料电池研发与生产项目（一期）竣工：系统及电堆年产能最高达1万台

6月7日，北京经济技术开发区（北京亦庄）丰田燃料电池研发与生产项目（一期）通过竣工验收，该项目建设内容包括生产厂房、测试车间、研发中心兼办公楼、实验室、综合站房、废品库、供氢站7个建筑单体，主要承载以丰田技术为基础的氢燃料电池堆及系统的研发和生产功能，项目主体由华丰燃料电池有限公司、联合燃料电池系统研发（北京）有限公司构成；根据计划项目一期将于今年7月投产，届时该项目将集燃料电池研发、生产和销售于一体，经过初期的产能爬坡阶段，形成年产5,000-10,000台燃料电池系统及电堆的能力，预计达产后每年可带来30亿-50亿元的工业产值。



6. 478.74万元！天津市第一批加氢站建设补贴资金项目清单公示

6月28日，天津市发展改革委发布关于天津市第一批加氢站建设补贴资金项目清单的公示。信息显示，共有三个项目入围，总补贴金额为478.74万元，空港西十四道加油加氢站项目、荣程众和自用氢能源项目（含二期）和荣程自用清洁运输配套设备安装项目名列其中。

| 天津市第一批加氢站建设补贴资金项目清单 | | | | |
|---------------------|------------------|-------------------|------|------------------|
| 序号 | 项目名称 | 项目单位 | 项目类型 | 补贴金额 (单位: 万元) |
| 1 | 空港西十四道加油加氢站项目 | 中石化瑞达(天津)能源科技有限公司 | 经营 | 162 |
| 2 | 荣程众和自用氢能源项目(含二期) | 荣程智远科技(天津)有限公司 | 自用 | 255.24 |
| 3 | 荣程自用清洁运输配套设备安装项目 | 天津荣程装卸服务有限公司 | 自用 | 61.5 |
| | 合计 | | | 478.74 |

上海城市群
讯息速递SHANGHAI CITIES
MESSAGE EXPRESS

1. 《上海市燃料电池汽车示范应用专项资金实施细则及操作流程图、2023年分配结果》：补贴资金总额约1.7亿元

6月4日，上海市经济信息委公布了《上海市燃料电池汽车示范应用专项资金实施细则及操作流程图、2023年分配结果》。根据政策文件，本次公示的补贴资金包含燃料电池整车、燃料电池车示范运营、关键零部件产业化、燃料电池公交示范应用、加氢站建设、加氢站运营以及示范应用支撑服务七大领域，补贴资金总额为17,263.2万元。分配对象共15家，其中上海捷氢科技股份有限公司6,942万元，上海重塑能源科技有限公司7,056.4万元。



2. 50台49吨宇通氢能重卡在上海交付：燃料电池系统设计寿命3万小时

6月6日，在上海举办的长三角一体化氢能示范运营启动仪式暨宇通重卡百城万客批量交付仪式活动上，50辆搭载重塑能源氢燃料电池系统的49吨氢能重型牵引车，由宇通重卡正式交付上海羚牛新能源科技有限公司，并开启长三角一体化氢能示范运营。据称，此次交付的氢能重型牵引车，搭载了重塑能源自主研发并已量产的镜星大功率燃料电池系统，额定输出功率130kW，采用商用车车规级开发及验证体系，实现了95℃高温持续稳定运行、-30℃低温无损冷启动、30,000小时设计寿命，并完成了5,500米高原环境适应性开发，具备大功率、长寿命、高可靠、强环境适应性，可在各类复杂工况下持续稳定输出运行。



3. 国内首个重载交通专供“绿氢制加一体化”项目在宁东建成中交

6月20日，由国华投资（氢能公司）宁夏分公司建设的国家能源集团宁东可再生氢碳减排示范区一期项目“绿氢制加一体化”项目永利制氢厂建成中交。永利制氢厂是国家能源集团首个“绿氢制储运加一体化”和全产业链商业化示范项目的重要组成部分，也是宁夏回族自治区重点科研项目“可再生能源交直流耦合制氢系统研发”的示范性制氢厂。该厂总制氢规模为5,000标方/小时，主要利用光伏发电、采用碱性电解水制氢技术，年产氢气约1,428.6吨。投运后，产品氢气经压缩后通过高压管道输送至配套建设的永利综合能源站，同时可用管束式集装瓶组运输至枣泉加氢站，供氢动力车辆加注使用，从而形成“制储运加用”全产业链贯通。



4. 国内首个重载铁路加氢站在鄂尔多斯正式投入商业运营

6月2日，国家能源集团巴图塔加氢站正式投入商业运营，该站位于内蒙古鄂尔多斯市伊金霍洛旗海勒斯壕南站西侧，是我国首个重载铁路加氢站，主要为国内大功率氢能动力调车机车和“氢燃料电池+锂电动力电池”零排放接触网作业车提供加氢服务。站内搭载我国独立研发制造的全球首台耐低温自动加注加氢机器人和大流量加氢机，可在最低零下25摄氏度的条件下实现7×24小时连续工作和大流量自动加氢，其加氢能力达每天500千克，储氢能力为800千克，最快30分钟可加满一台氢能动力机车，所加注的氢燃料可供机车连续运行8小时，空载续航里程达800公里。



河北城市群
讯息速递HEBEI CITIES
MESSAGE EXPRESS

1. 《国家碳达峰试点（张家口）实施方案》：到2025年，氢能产能争取达到2.5万吨

6月27日，张家口市人民政府印发了《国家碳达峰试点（张家口）实施方案》（以下简称《方案》）。《方案》指出：推广“可再生能源+氢能”模式，加大可再生能源电解水制氢项目开发力度，到2025年，氢能产能争取达到2.5万吨；加快加氢站布点建设，以加氢站为主、移动加氢车为辅，到2025年，建成加氢站力争达到14座；加快发展氢能储制运加、燃料电池系统、整车和创新平台等，形成氢能全产业链发展格局。



2. 《国家碳达峰试点（唐山）实施方案》：到2025年，推广应用氢燃料电池汽车2000辆以上

6月27日，唐山市人民政府正式印发《国家碳达峰试点（唐山）实施方案》（以下简称《方案》）。《方案》提出，积极发展氢能。统筹推进氢能制、储、运、加、用全链条发展。到2025年，致力于打造两区两线（海港经济开发区和迁安市两个氢能示范区，迁曹线唐港线两条氢燃料电池汽车示范线）示范区域，建成加氢站30座以上，推广应用氢燃料电池汽车2,000辆以上。到2030年，掌握高效低成本的氢气制取、储运、加注和燃料电池等关键技术，建成加氢站58座以上，氢燃料电池汽车保有量实现加速增长。



郑州城市群 信息速递

ZHENGZHOU CITIES
MESSAGE EXPRESS

1. 《河南省推动大规模设备更新和消费品以旧换新若干财政政策》：有关氢能重卡在现行标准基础上增加最高15万元/台补助

6月7日，河南省人民政府办公厅发布《关于印发河南省推动大规模设备更新和消费品以旧换新若干财政政策的通知》，明确12条财政支持政策。其中提到，支持氢燃料电池重型卡车更新替代。在燃料电池汽车示范应用郑州城市群范围内，支持重型卡车（吨位31吨以上、系统功率 ≥ 120 千瓦）氢燃料电池替代，统筹现有资金渠道，在现行补助标准的基础上增加不超过15万元/台的补助。



2. 《郑州航空港经济综合实验区加油加气站和燃料电池汽车加氢站布局专项规划（2021-2035）批前公示》：共规划加油加气加氢站100座

6月19日，郑州市投资促进局发布了《郑州航空港经济综合实验区加油加气站和燃料电池汽车加氢站布局专项规划（2021-2035）批前公示》（以下简称《公示》）。根据《公示》，本次规划期限为2021—2035年，与航空港经济综合实验区国土空间规划保持一致，分为2期，即近期规划和远期规划；近期为2021—2025年；远期为2026—2035年。根据空间分布法和车辆需求预测法及航空港区政策文件，本次规划站点均为加油加氢合建站，为满足区域内加油加气、加氢需求，至规划期末，共规划加油加气加氢站100座。



3. 1.58亿元！中科清能完成Pre-A+轮融资

近日，河南中科清能科技有限公司（以下简称“中科清能”）完成Pre-A+轮融资，共募集资金1.58亿元。据悉，本轮融资由中广核资本、招商致远、熔拓资本、巩义先进制造业基金等机构共同完成。中科清能是国裕高华2022年通过央地合作，联手中广核集团、中科院等离子所，引进创立孵化的氢能行业高新技术企业，专注于从事液氢装备的研发、生产制造及液氢制备示范工程的建设和运营服务，主要以液氢项目为切入点。



4. 河南豫氢首个2MW级燃料电池热电联供示范项目交付投运

近日，由河南豫氢交付的全国首个2MW级氢燃料电池热电联供示范项目在河南能源集团开元化工公司试运行成功，该项目于2023年6月开始施工，利用现有技术的离子膜烧碱生产中的富余氢气作为燃料，采用先进的提纯工艺，将氢气浓度提纯到99.999%后分两路，一路进入外供加氢充装系统供给氢车使用，另一路进入燃料电池发电系统进行发电。



03

H₂

H₂

H₂

H₂

H₂

政策
导读



POLICY
GUIDE



国家层面

NATIONAL LEVEL

1. 生态环境部等15部门印发《关于建立碳足迹管理体系的实施方案》：氢纳入重点产品碳足迹核算规则标准行列

6月4日，生态环境部等15部门联合印发《关于建立碳足迹管理体系的实施方案》（以下简称《方案》）。《方案》的发布，明确了我国产品碳足迹管理工作目标和实现路径，提出建立碳足迹管理体系的总体要求、主要目标、主要任务和保障措施。《方案》将发布重点产品碳足迹核算规则标准作为重点工作任务，进一步拓展并明确了重点产品范围，更全面地覆盖能源行业、大宗基础原材料和电子电器产品，提出“优先聚焦电力、煤炭、天然气、燃油、钢铁、电解铝、水泥、化肥、氢、石灰、玻璃、乙烯、合成氨、电石、甲醇、锂电池、新能源汽车、光伏和电子电器等重点产品”。



2. 交通运输部等13部门印发《交通运输大规模设备更新行动方案》：多次提及氢能

日前，交通运输部、国家发展改革委等十三部门印发《交通运输大规模设备更新行动方案》（简称《方案》），其中多处提及氢能。《方案》提出，在老旧运营柴油货车淘汰更新方面，科学布局、适度超前建设公路沿线新能源车辆配套基础设施，探索超充站、换电站、加氢站等建设。在老旧营运船舶报废更新行动方面，加快液化天然气（LNG）、醇、氢、氨等燃料动力船型研发。在老旧机车淘汰更新行动方面，依托复兴型等系列机车产品研发，采用大功率动力电池、新一代柴油机、内电双源、氢动力系统、低碳/零碳燃料发动机等技术，推动老旧内燃机车更新升级。在标准提升行动方面，鼓励动力电池充电、氢燃料及替代燃料加注等配套工程建设等。



3. 《关于调整享受车船税优惠的节能 新能源汽车产品技术要求的公告》：降低燃料电池乘用车系统额定功率密度要求

6月3日，工业和信息化部、财政部、税务总局印发《关于调整享受车船税优惠的节能、新能源汽车产品技术要求的公告》（以下简称《公告》）。《公告》对燃料电池商用车技术要求做出调整，统一了燃料电池商用车与乘用车的技术要求。《公告》将“燃料电池乘用车所采用的燃料电池电堆额定功率密度不低于 3.0kW/L，系统额定功率密度不低于 400W/kg；燃料电池商用车所采用的燃料电池电堆额定功率密度不低于 2.5kW/L，系统额定功率密度不低于 300W/kg”调整为“燃料电池电堆额定功率密度不低于 2.5kW/L，系统额定功率密度不低于 300W/kg”，降低了燃料电池乘用车系统额定功率密度要求。



4. 国家能源局2024年第2号公告：新批准两项氢能行业标准

日前，国家能源局2024年第2号公告批准335项能源行业标准、20项能源行业标准外文版，以及4项能源行业标准修改通知单。其中，新批准的氢能行业标准共计2项，分别为《加氢站承压设备风险评价与检验》（NB/T 11497-2024）、《加氢站承压设备监测技术要求》（NB/T 11498-2024）。



5. 工信部《2024年第二批行业标准制修订和外文版项目计划》：拟制定氢能行业标准2项

6月4日，工业和信息化部办公厅印发了《2024年第二批行业标准制修订和外文版项目计划》，提出2024年第二批行业标准制修订计划共331项，其中，制定249项，修订82项；重点和基础通用标准200项，其它标准131项。本批次拟制定氢能行业标准2项，均为推荐性产品标准，分别为2024-0748T-QC《燃料电池发动机滤清器第1部分：冷却液离子交换过滤器》和2024-0749T-QC《燃料电池发动机滤清器第2部分：冷却液颗粒过滤器》。



地方层面

LOCAL LEVEL

1. 内蒙古《关于进一步加快推动氢能产业高质量发展的通知》：大力推动绿氢替代、绿氢应用、绿氢转化、绿氢外输等

日前，内蒙古自治区人民政府办公厅印发了《关于进一步加快推动氢能产业高质量发展的通知》（以下简称《通知》），提出5大项15小项措施。《通知》提出，在提升氢能产业科技创新能力方面，加强氢能产业基础研究、加强氢能核心技术创新、支持氢能新技术推广应用、加强专业人才培养等。在加快推进氢能产业发展壮大方面，优化氢能产业布局、优化项目运行机制、壮大氢能装备制造等；在加快推进氢能基础设施建设方面，大力推动氢气高效储运、大力推进氢气管道建设等；在加快推进应用场景试验示范方面，大力推动绿氢替代、绿氢应用、绿氢转化、绿氢外输等。在加强生产要素保障，强化电网保障支撑、完善绿氢产业标准体系等。



2. 《香港氢能发展策略》：推动香港成为国家发展氢能源的示范基地

6月17日，香港特别行政区政府公布《香港氢能发展策略》（以下简称《氢能策略》）。《氢能策略》指出，香港特别行政区政府将按照“完善法规”、“制订标准”、“配合市场”以及“审慎推进”四大策略，推动香港成为国家发展氢能源的示范基地，并协助氢能源产业于“一带一路”地区的发展。按照《氢能策略》，香港特别行政区政府将会在2025年上半年，提交修订法例建议，为规管用作或拟用作燃料的氢气的生产、储存、运送、供应及使用提供法律基础，并在2027年或之前，拟备对接国际的氢能标准认证模式。



3. 海南省第一批（2023-2024年）燃料电池汽车等技术示范应用项目公布：对入围6个项目采用“赛马制”

6月7日，《海南省工业和信息化厅关于公布海南省第一批（2023-2024年）燃料电池汽车等技术示范应用项目的通告》（以下简称《通告》）发布。根据《通告》，共有6个项目入围，其中燃料电池汽车示范应用项目5个，甲醇汽车示范应用项目1个。海南省将对6个项目采取“赛马制”方式：对优先完成第一阶段任务的4个项目纳入本批次支持范围，剩余项目递补至下一批次示范应用项目中，按下一批次奖励标准执行。



4. 《沈阳市氢能产业发展规划（2024-2030年）》：打造“北方氢都”

6月20日，在沈阳市政府新闻办举行的新闻发布会上，发布了《沈阳市氢能产业发展规划（2024—2030年）》（以下简称《规划》）。《规划》分为发展环境与基础、总体思路与目标、发展重点、空间布局、重点任务和保障措施6个部分27项内容，确定了把沈阳建设成为具有重要影响力的“北方氢都”的发展定位。到2025年，沈阳市氢能产业实现年产值500亿元，形成覆盖沈阳市、辐射辽宁省的氢能全产业链全景式试点示范基地。到2030年，沈阳市氢能产业实现年产值1,000亿元，形成辐射全省的氢能产业技术创新引领区和策源地，氢能全产业链基础形成。



5. 《2024年度无锡市氢燃料电池汽车示范应用资助项目申报指南》：给予氢燃料电池车辆不超过3000元/kW的一次性补贴

近日，无锡市工业和信息化局发布了《2024年度无锡市氢燃料电池汽车示范应用资助项目申报指南》（以下简称《指南》）。《指南》明确：推动大规模设备更新和车辆以旧换新，鼓励氢燃料上下游企业参与装备应用示范，对具有较好实用价值、商业模式，提升无锡氢能源汽车产业发展水平成效明显的示范项目，按照装机功率给予氢燃料电池车辆采购主体不超过3,000元/kW的一次性补贴，单车补贴金额最高不超过实际车辆采购价格（不含税）的50%，同一企业（单位）年度补贴金额不超过1,000万元。



6. 武汉市2024年度支持氢能产业发展财政资金审计结果公示：10家企业获批奖补资金共约3700万元

6月20日，武汉市经济和信息化局发布《关于2024年度支持氢能产业发展财政资金审计结果的公示》。根据审计结果，认定10家企业获批支持氢能产业发展财政资金共计3,733.14万元，其中市级资金1,866.57万元。其中获奖补资金最多的企业为湖北安捷楚道供应链有限公司，获得1,179万元。



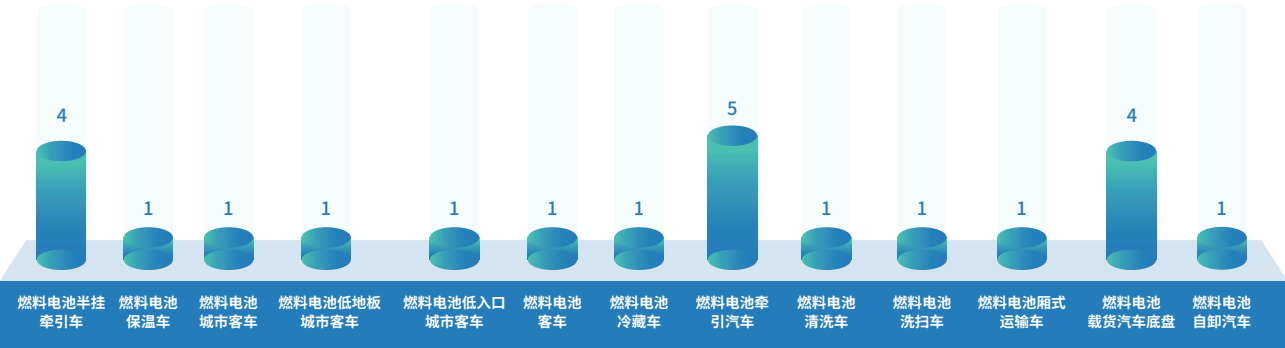
广东城市群专班办公室 专题策划

2024年6月工信部燃料电池车辆新品公告盘点

2024年6月，工信部共发布了1个批次的燃料电池汽车新品拟发布内容的公示，具体为6月13日发布的第384批《道路机动车辆生产企业及产品公告》新产品公示。

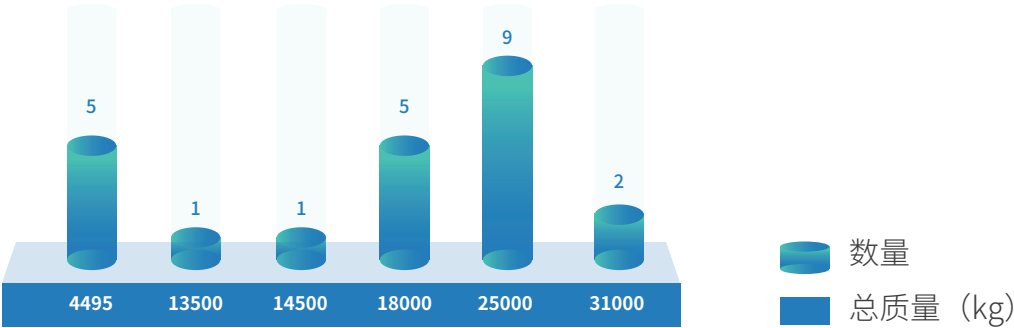
其中，申报新产品的燃料电池汽车产品共23款，包括19款燃料电池车、4款燃料电池汽车底盘。具体情况如下：

一、申报新产品燃料电池汽车类型



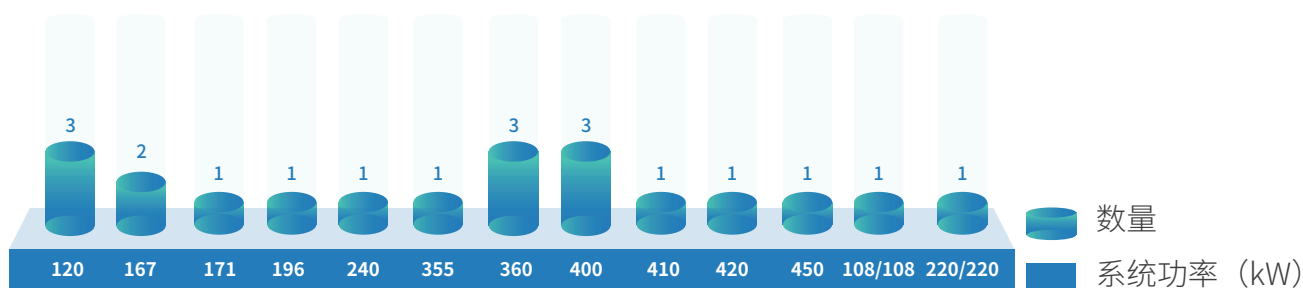
本次申报的23款燃料电池车型中，集中于燃料电池牵引车，有5款，燃料电池半挂牵引车、载货汽车底盘各有4款，其他10种车型各1款。

二、各款燃料电池汽车新产品总质量



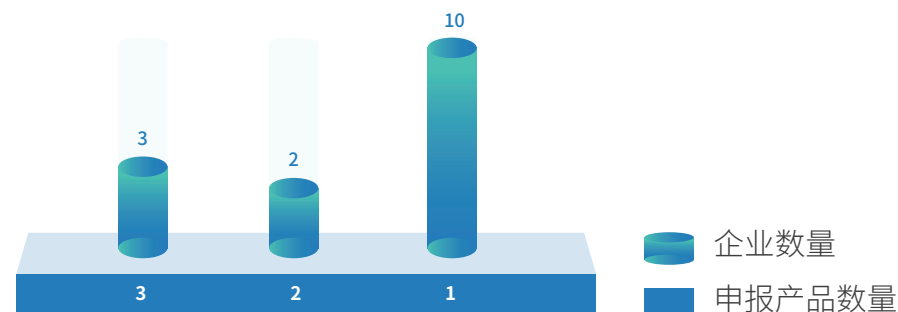
本次申报的23款燃料电池汽车产品重型车辆占据主流，其中25吨约占39.1%，其次是4.5、18吨车型，各约占21.7%。

三、各款燃料电池汽车新产品功率



上述23款产品中，有20款公布了功率，其中120kW、360kW、400kW产品占据首位，各有3款，各占15%。

四、企业申报新产品数量情况



本次共有15家企业申报新产品，其中德力新能源汽车有限公司、陕西汽车集团股份有限公司、中国第一汽车集团有限公司产品最多，各有3款；上述企业中，无广东城市群企业。

五、燃料电池配套商

有23款燃料电池汽车新产品公布了燃料电池配套商。配套商共16家，其中安阳锋源氢能科技有限公司配套产品数量最多，有3款。

| 企业 | 配套产品数量 |
|---|--------|
| 安阳锋源氢能科技有限公司 | 3 |
| 北京卡文新能源汽车有限公司、上海重塑能源科技有限公司、唐山谦辰新能源发展有限公司、唐山锐唯新能源科技有限公司、未势能源科技河北有限公司 | 2 |
| 其他10家燃料电池生产企业 | 各1 |

六、其他

此外，第384批《道路机动车辆生产企业及产品公告》申报燃料电池车辆变更扩展产品为51款，其中燃料电池汽车43款，燃料电池汽车底盘8款；共26家企业申请，其中广东城市群企业1家，为佛山市飞驰汽车科技有限公司。

04

H₂

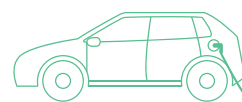
H₂

H₂

H₂

H₂

国内外 要闻



DOMESTIC AND
FOREIGN NEWS

国内要闻

HOME NEWS

1. 国内首个兼具氢能利用的一体化综合能源项目在广东惠州投产

6月27日，广东能源集团惠州大亚湾石化区综合能源站项目2号燃气-蒸汽联合循环发电机组一次通过168小时满负荷试运行，期间机组运行平稳，各项参数优秀，标志着国内首个兼具氢能利用的一体化综合能源示范基地项目正式投运。项目投产后，年发电量约50亿千瓦时，年供热量约1,112万吉焦，年产值可达35亿元。项目燃机燃烧室采用了微孔预混燃烧技术，具有氮氧化物超低排放特点，还可实现天然气与氢气混合燃料燃烧，使该项目成为国内首座天然气-氢气双燃料的9HA电厂，对推进节能减排和加快构建新型电力系统起到重要引领示范作用。



2. 山东港口全国首个全场景氢能港口建设启动

6月12日，全国首个全场景氢能港口建设启动仪式在山东省青岛市崂山区举行。现场，山东省港口集团青岛港氢能港口建设方案发布，标志着中国首个全场景氢能港口建设正式启动。据介绍，山东港口青岛港将加快推动氢能全链条多场景应用落地，建设“中国氢港”。

在具体举措上，山东港口将依托青岛港构建港口氢气供应体系、高效加氢体系、用氢安全管控体系“三大体系”，打造港口氢能全产业链一体化应用示范、多场景应用示范、多元化应用示范“三个示范”，建设氢能产学研创新发展平台、氢能贸易枢纽平台、氢能港口公共服务平台“三大平台”。



3. 全国最大智能化氢能装备生产基地投产：年产高压氢气III型瓶6万只及500套碱性电解水制氢装置

6月12日，国富氢能装备产业基地三期项目智能化工厂投产仪式在张家港隆重举行。此次投产的国富氢能装备产业基地三期项目智能化工厂，据称是全国最大智能化氢能装备生产基地，规划了全智能化年产高压氢气III型瓶6万只及500套碱性电解水制氢装置，产线能实现从ERP产生生产订单到MES端的订单分解，再到具体产线及工位的物流调度的全流程智能化管理和柔性化生产。



4. 国内首艘商用氢燃料电池动力游览船交付：将投入庐山西海商务旅游和环境监测

6月22日，国内首艘商用氢燃料电池动力游览船“西海新源1号”氢燃料电池船交付仪式在庐山西海举办，该船由江西九江湖心科技产业发展有限公司自主研发设计，配置国氢科技船用燃料电池系统和上海舜华供氢系统，总长23.65米，型宽5.5米，型深2.4米，最大航速25公里/小时，船舶动力为新能源氢燃料电池与锂电池混合双动力系统组成，续航力约4小时，将投入庐山西海商务旅游和环境监测。



5. 我国西南地区首个商业化大规模水电解制氢项目正式投入商业运营：设计年产能1860吨

近日，中国华能集团有限公司彭州制氢示范站成功售出第一车氢气，标志着西南地区首个商业化大规模水电解制氢项目正式投入商业运营。华能彭州制氢示范站位于四川成都，氢气产品纯度达99.999%，设计年产能1,860吨，相比天然气制氢每年减少二氧化碳排放1.67万吨，可满足500辆氢燃料电池车用氢需求。项目装配2台碱性电解槽，单槽1,300标方/小时，最高可达1,500标方/小时。项目电能转换系统整流电源效率达到99%。



6. 总投资31亿元！四川内江首个制氢设备制造项目开工

6月13日，内江首个氢能装备制造项目——西南氢能装备研发制造基地项目在四川省内江高新区开工。西南氢能装备研发制造基地项目由四川沃佑达科技集团有限责任公司投资建设。项目总投资31亿元，建设用地140亩，主要建设氢气提纯设备、新型制氢成套设备研发测试平台和装备生产线等。项目全面投产后，预计可年产制氢装备4,000套以上，年产值60亿元以上，年贡献税收4亿元以上。



国外要闻

ABROAD NEWS

1. 芬兰瓦锡兰推出全球首个大型100%氢燃料内燃机发电厂

近日，芬兰科技集团瓦锡兰推出了全球首个大型100%氢动力内燃机发电厂。该发电厂可以转换为100%氢燃料运行，是对现有技术的重大突破。据称，构成氢燃料发电厂基础的瓦锡兰31内燃机发动机是世界上效率最高的发动机。它在启动后30秒内即可与电网同步，通过燃料的灵活性确保能源安全，并提供较高的负荷跟踪能力和部分负荷效率。这款发动机已运行超过100万小时，全球装机容量已逾1,000兆瓦。



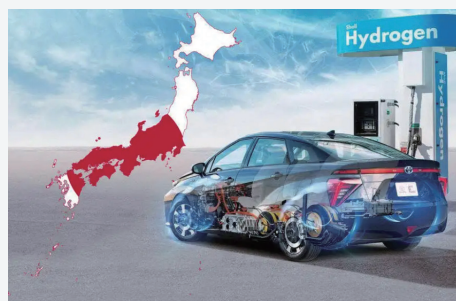
2. 耗资6.5亿美元！加拿大计划建设氢能供应网络项目

近日，加拿大不列颠哥伦比亚省政府宣布了一项氢能项目。据悉，该项目耗资9亿加元（约合6.5亿美元），旨在建设一个庞大的氢能供应网络。据了解，该项目9亿加元其中的一部分来自加拿大基础设施银行的3.37亿加元贷款，这些资金将支持当地建设20个氢燃料汽车加氢站。另外，加拿大基础设施银行（CIB）和不列颠哥伦比亚省政府宣布称，为氢能网络供氢的制氢站将位于该省的乔治王子城、纳奈莫和本拿比。



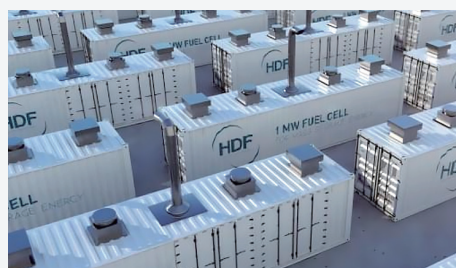
3. 10亿美元规模！日本氢能协会牵头，400多家公司和机构将共同推出氢能基金

近日，据《日经新闻》报道，由日本氢能协会（JH2A）牵头的400多家日本公司和机构组成的联盟将启动一项10亿美元的基金，以加强氢供应链。此前，日本政府曾公开表示计划在15年内投入3万亿日元（约合人民币1,500亿元）用来推动氢能源的普及。



4. 1.72亿欧元！法国氢能公司获欧盟补贴

近日，法国氢能公司（HDF Energy）在波尔多附近开设了全球首个大功率燃料电池工厂，计划2025年进行预生产后，于2026年开始大规模生产，以帮助重型运输工具（如货运机车、船舶）实现脱碳。该公司确认已获欧盟高达1.72亿欧元补贴，该项目也被欧盟列入共同利益重大项目（PIIEC）计划。



广东省广湛氢能高速示范项目启动仪式暨 广东省氢能产业供需对接会成功举办

6月26日，广东省广湛氢能高速示范项目启动仪式暨广东省氢能产业供需对接会在佛山市南海氢能中心成功举办。

活动当天，广东省发展改革委公布《广东省广湛氢能高速示范项目实施方案》。

广东省广湛氢能高速示范项目示意图



项目内容：

广湛氢能高速示范项目涵盖广州、佛山、东莞、江门、阳江、湛江、茂名等地，辐射珠三角地区。此区域由沈海高速、汕湛高速、207国道、228国道和325国道组成交通大网络，是全省水产品、生鲜肉类、果蔬冷链运输的大动脉，沿线分布了各类大型批发市场和冷库，加氢站布局合理，氢源保障潜力较大，具备发展燃料电池汽车冷链物流的良好条件。

项目通过在广湛高速沿线物流重要节点建设加氢站（制氢加氢一体化站），以4.5吨燃料电池冷藏车为主、49吨燃料电池冷藏车为辅，开展水产品、生鲜肉类、果蔬冷链运输，推进江门、阳江、茂名、湛江等地氢气就地消纳，形成面向珠三角地区干线物流和支线物流网络，积极探索可持续发展的商业模式。

项目期限：

2024年6月至2025年12月。



会上，广东省生态环境厅、广东省交通运输厅分别宣讲货运大气污染防治政策、绿色货运政策



现场，签署广湛氢能高速综合能源站合作等4个合作项目

广湛氢能高速示范项目签约仪式

- 华南氢盟和首批参与企业合作框架协议
- 千台氢车投运合作协议
- 首批百台氢车订单协议
- 广湛氢能高速综合能源站合作协议



广湛氢能高速示范项目正式启动



首批百台4.5吨燃料电池冷藏车正式投运

广东省氢能产业供需对接会

在随后召开的供需对接会上，氢能产业供给、产品需求企业作了路演和展示，金融机构、投资机构分享了绿色金融产品案例。

氢能产业供给企业路演

·昇辉新能源有限公司

·佛山市飞驰汽车科技有限公司

·广东清能新能源技术有限公司

·佛山市清极能源科技有限公司

·佛山绿动氢能科技有限公司

氢能产业需求企业展示

·广东易运物流供应链有限公司

绿色金融产品案例分享

·中国建设银行广东省有限公司

·广东粤财投资控股有限公司

·广东省粤科金融集团有限公司

广东易运物流供应链有限公司作为氢能产业需求企业，介绍了氢能物流车在农产品物流环节上发展的潜力和成本优势，以及业务带动氢能物流车应用的商业逻辑；规划以易运农产品交易中心为核心示范应用场景及可复制的模式，实现全国布局的战略规划，同时将启动下半年投运200台，明年投放1,000-2,000台的氢能物流车投放计划。



本次活动全面展示广东省氢能产业发展的良好成效，有力推动广湛氢能高速示范项目建设。

广东燃料电池汽车 示范应用城市群简讯